



ROUND THE ISLAND (AUTUMN)

28.08.2022

für: Yardstick

Berlin Kladow / Unterhavel / Jungfernsee



AUSSCHREIBUNG

- ACHTUNG:** gegenüber früheren Round the Island Regatten, veränderte Gruppierung bzw. Startreihenfolge nach Yardstickzahl.
- Veranstalter:** Deutsch-Britischer Yacht Club (DBYC, B.128),
14089 Berlin, Kladower Damm 217H
- Obleute:** Wettfahrtkomitee: Uwe Sell – DBYC (RRO), Jon Biggam
Protestkomitee: n.a.
- Wettfahrten:** 1 (eine) – Langstrecke / „Rund Pfaueninsel“ / Jungfernsee
- Regeln:** Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind. Es gelten ferner: die Ordnungsvorschriften des DSV, die „Yardstickzahlen 2021 DSV“, „Berliner Yardstickzahlen“, sowie:
Regel 42.3 (i) (bei Grundberührung erlaubt: Einsatz eines Motors oder anderer Hilfsmittel zum Freikommen erlaubt, solange dem Boot dadurch kein Vorteil entsteht).
*Die Wettfahrtregel 44.1 wird geändert:
Die Zwei-Drehungen-Strafe wird durch eine Eine-Drehung-Strafe ersetzt.*
Folgende Abkürzungen gelten: [NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
[DP] Regeln, deren Verletzung eine Punktstrafe nach Ermessen der Jury zur Folge haben kann.
*[DP] Im Revier hat die Berufsschiffahrt uneingeschränktes Wegerecht.
Diese gilt als Hindernis im Sinne der Regeln 19 und 20.*
Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt.
| *[NP] Boote müssen ein Rundungsprotokoll führen. Die Form ist frei*
| *gestellt (z.B. handschriftliche Notizen, elektronisches Tracking, weitere).*
| *Auf Verlangen der WfL ist dieses vorzulegen.*
- Zulassung:** Boote der Klasse(n): **Yardstick**
(Definition siehe: Ausschreibung Berliner-Yardstick-Cup)
Weitere vorbehalten. Keine Mehrumpfboote.
Der Schiffsführer muss einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis.

Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.

Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem www.raceoffice.org anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen.

Bei der Meldung ist die Yardstickzahl anzugeben. Abweichungen davon (siehe Regeln) sind bis spätestens 96 Stunden vor dem Start zu beantragen. *Über die Annahme wird in Aushängen informiert.*

Teilnehmende Boote, die ihr Meldegeld in vorhergehenden Regatten des DBYC bis zum Meldeschluss schuldig geblieben sind, können von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Veranstaltungsort: Die Veranstaltung findet in Berlin Kladow statt.
Regattagebiet ist die Unterhavel, bis in den Jungferensee.

Wettfahrtbüro: Hütte vor dem Bootshaus, ersatzweise im Clubraum.

Bahnen: Die Beschreibung der Bahnen erfolgt mit den Segelanweisungen.

Wertung: Gesamtwertung und / oder Gruppenwertung nach berechneter Zeit.

Gruppe 1: Yardstick ab 108
IF IF-Boote
Gruppe 2: Yardstick ab 101 bis 107 (inkl.)
Gruppe 3: Yardstick bis 100 (inkl.)

Für die Zugehörigkeit zu einer Wertungs- und Startgruppe ist die Yardstickzahl für den Grundstandard des Bootes maßgeblich.

Frühstarter, die nicht gemäß WR bereinigen, erhalten eine Zeitstrafe von 5 Minuten auf ihre gesegelte Zeit, die mit ihrem Startsignal beginnt.

Meldung: <https://raceoffice.org/RTIA>

Meldeschluss: **24.08.2022, 11:00** (Nachmeldungen möglich)

Meldegeld | **26 EUR (36 EUR nach Meldeschluss)**

Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, Bootsname, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer auf das Konto des DBYC bei der Deutsche Bank, **IBAN DE07 1007 0848 0369 0617 00** zu überweisen.

Booten, die zu beiden Round the Island Regatten in einem Jahr melden, erhalten einen Rabatt in Höhe von sechs (6) Euro pro Regatta.

Segelanweisung: vorab bei <https://raceoffice.org> und als Aushang im DBYC, spätestens **96** Stunden vor dem ersten möglichem Signal.

Zeitplan: Steuerleutesbesprechung: ~ **10:00**

Erstes Signal: 11:00

Kein Erstes Signal nach: 14:00 Uhr

Der Abstand zwischen den Startgruppen beträgt: 5 oder 10 Minuten.

Die Startreihenfolge ist 1, IF, 2, 3 - kann aber bei entsprechender Wetterprognose geändert werden! (Maßgebend ist die Signalisierung)

Startgruppen können zusammen gelegt werden.

Bei allgemeinem Rückruf bleibt die Startreihenfolge erhalten.

Es gilt: alle Startsignale erfolgen zu vollen fünf Minuten nach DCF-77.

Bei geringen Meldezahlen behält sich die Wettfahrtleitung vor, Startgruppen zusammen zu legen. Signalisierung: Siehe Segelanweisung.

Die endgültigen Ergebnisse werden spätestens 24 Stunden nach der Veranstaltung online veröffentlicht.

Liegeplätze: stehen in begrenztem Umfang zur Verfügung.

Verpflegung: Grill nach der Wettfahrt im DBYC
(inkl., aber auf drei Besatzungsmitglieder pro Boot beschränkt)

Funkverkehr: Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen. Davon ausgenommen sind Nachrichten der Wettfahrtleitung an die Teilnehmer. Eine Beantwortung von Fragen an ebendiese kann direkt vor und während der Regatta nicht zugesichert werden.

Ehrengaben: für die ersten drei Boote jeder Start- bzw. Wertungs-Gruppe, Wanderpreis für das schnellste IF-Boot (nur Anrecht).

Versicherung: Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3.500.000 € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

Haftung: Der Haftungsausschluss gilt mit der Meldung als unterzeichnet.

Werbung: [DP] Werbung in jeder Form für Alkohol, Tabakprodukte oder politische Parteien / Organisationen ist untersagt.

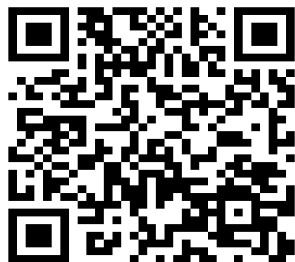
Datenschutz: Zur Organisation der Regatta verarbeiten wir die personenbezogenen Daten, die uns die Regattateilnehmenden mit ihrer Meldung zur Regatta übermitteln. Es sind dies Name, Anschrift, E-Mail-Adresse, Verein, Bootstyp, Segelnummer und bei Regatten mit Alterswertungen der Geburtsjahrgang.

Im Rahmen der Durchführung der Regatta werden zudem Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, den Teilnehmenden zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht, z.B. in Form von Start-/Teilnehmer- und Ergebnislisten in Aushängen an der Tafel für Bekanntmachungen, auf der Vereinshomepage (dbyc.eu) oder raceoffice.org.

Im Zusammenhang mit seinem Satzungszweck (Förderung des Segelsports) veröffentlicht der Verein im Rahmen einer möglichen Berichterstattung über die Regatta personenbezogene Daten, Texte, Fotos und Filme der Regattateilnehmenden auf seiner Homepage.

Ohne ausdrücklichen Widerspruch („Opt-Out“) erklären die Teilnehmer mit ihrer Meldung ihre Zustimmung zu diesen Verwendungen und Verarbeitungen.

Event Webpage: <https://dbyc.eu/RTIA>



v1.2, 2022-04-18

Christian Hartmann, Uwe Sell, Jon Biggam: racing@dbyc.eu