



Segelanweisung



Freitagsregatta - 2022

Rostocker Yachtclub (ROYC) e.V.
Uferpromenade 5
18147 Rostock

Allgemeines

Die Wettfahrten werden nach den aktuellen Wettfahrtsregeln, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von der ISAF oder dem Technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen geregelt. Im Zweifel gilt die Segelanweisung.

Die Segelanweisungen können durch Aushang im Rostocker Yachtclub und durch Bekanntgabe auf der Internetseite der Freitagsregatta geändert werden. Änderungen werden bis spätestens 20.00 Uhr des Vortages der jeweiligen Wettfahrt bekannt gegeben.

Die in der Meldung angegebene Segelnummer muss geführt werden.

1. Wettfahrtprogramm

1.1 Wettfahrttage

Die Termine sind vorläufig und können entsprechend der Corona-Situation aktualisiert werden.

20.05.22 Freitagsregatta 1 - Start 18.00 Uhr

27.05.22 keine Wettfahrt

03.06.22 Freitagsregatta 2 - Start 18:00 Uhr

10.06.22 Freitagsregatta 3 - Start 18.00 Uhr

17.06.22 Freitagsregatta 4 -Start 18.00 Uhr

24.06.22 Freitagsregatta 5 - Start 18:00 Uhr

01.07.22 Freitagsregatta 6 - Start 18:00 Uhr

Sommerpause

19.08.22 Freitagsregatta 7 - Start 18:00 Uhr

26.08.22 Freitagsregatta 8 - Start 18:00 Uhr

02.09.22 Freitagsregatta 9 - Start 18.00 Uhr

09.09.22 Freitagsregatta 10 - Start 18.00 Uhr

16.09.22 Freitagsregatta 11 - Start 18.00 Uhr

23.09.22 Freitagsregatta 12 - Start 18:00 Uhr

30.09.22 Freitagsregatta 13 - Start 18.00 Uhr

Seglerball



2. Signale

Signale an Land werden am Flaggenmast des Rostocker Yachtclubs gesetzt.

Flagge „Y“ Schwimmwesten tragen

Flagge „L“ Aushang beachten

Flagge „AP“ Startverschiebung, das Ankündigungssignal wird frühestens 15 Minuten nach dem Niederholen von „AP“ gegeben.

3. Bekanntmachungen an Land

Mitteilungen des Wettfahrtkomitee oder des Protestkomitee erfolgen durch Aushang im Rostocker Yachtclub und durch Bekanntgabe auf der Internetseite der Freitagsregatta.

4. Klassenflaggen

Jollen	:	Flagge „Gelb“
Kielboote Gruppe 1 (YST \geq 102)	:	Flagge „HANSEATISCHE BRAUEREI“
Kielboote Gruppe 2 (YST $<$ 102)	:	Flagge „OSPA“

5. Wettfahrtrevier

Es wird auf der Unterwarnow zwischen den Fahrwassertonnen 48 R und 68 R gesegelt.

5.1. Kurse und deren Bekanntgabe:

Der jeweilige Kurs wird am Start bekannt gegeben.

- Kurs 1 (Zahlenwimpel „1“ am Start):

Volle Bahn

Start / 65 G / 66 R / 65 G / 66 R / Ziel

- Kurs 2 (Zahlenwimpel „2“ am Start):

Volle Bahn

Start / 66 R / 65 G / 66 R / 65 G / Ziel

Beachtet die Signale und die Kurstafel auf dem Startschiff.

6. Start

6.1. Startlinie

Die Startlinie wird gebildet durch einen Mast mit roter Flagge auf dem Startschiff und einer Boje mit roter Flagge.

Boote, deren Ankündigungssignal noch nicht gegeben wurde, müssen sich vom Startgebiet fernhalten.

Boote, die nicht 10 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden als DNS (war im Startgebiet) oder DNC (nicht im Startgebiet erschienen) gewertet. (Ergänzung WR 28.1 und Änderung WR A4)

6.2. Startreihenfolge

Start – Jollen

Start – Kielboote (YST \geq 102)

Start – Kielboote (YST $<$ 102)

Die Startreihenfolge kann geändert werden – Es ist auf die Klassenflaggen zu achten!

6.3 Startverfahren

Die Starts erfolgen nach WR 26

Signal	Flagge / Schallsignal	Minuten vor dem Start
Ankündigung	Klassenflagge 1 Schallsignal	5
Vorbereitung	Flagge „P“ 1 Schallsignal	4
Eine Minute	Vorbereitungssignal streichen 1 Schallsignal	1
Start	Klassenflagge streichen 1 Schallsignal	0

7. Ziel

Die Ziellinie wird gebildet durch einen Mast mit blauer Flagge an der Brücke des ROYC und der nordwestlichen Ecke der Hafentreppe gegenüber der Brücke des ROYC.
Bei Änderung des Kurses kann abweichend die Ziellinie zwischen einem Schiff mit blauer Flagge und einer Boje mit roter Flagge liegen.

8. Zeitbegrenzung

Alle Boote die 2 Stunden nach Ihrem Startsignal die Wettfahrt noch nicht beendet haben, werden als DNF (did not finish) gewertet.

9. Wertung

Die Platzierung in der Einzelwettfahrt wird nach dem Yardstick-System ermittelt und für die Gesamtwertung nach dem „Low-Point-Scoring“-System (WR) bewertet.
Die besten 8 Wettfahrten gehen in die Gesamtwertung ein.

10- Preise

Es werden Preise vergeben.

11. Sicherheitsbestimmungen

Jeder Steuermann ist für die seemännische Führung seiner Yacht in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben oder Eigentum, persönlichen Schaden oder Schaden an Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben. (Ergänzung WR 4)

Während der gesamten Zeit des Aufenthaltes auf dem Wasser sind von allen Teilnehmern in der Jollen-Klasse Schwimmwesten zu tragen. (Ergänzung WR1.2 und 40)

Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, ihr ungeeignet erscheinende Schwimmwesten zu verbieten.

Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt, muss dies unverzüglich dem Wettfahrtkomitee oder dem Wettfahrtbüro bekannt geben.

Die Bestimmungen der Seeschiffahrtsstraßenverordnung und der Kollisionsverhütungsregeln müssen eingehalten werden. Die Schifffahrt, insbesondere die Berufsschifffahrt, darf nicht beeinträchtigt werden!

Die Anweisungen der Sicherheitsboote des Wettfahrtkomitee sind zu befolgen.

Ein Verstoß gegen die Sicherheitsbestimmungen kann zur Disqualifikation führen, wird aber mindestens mit einer Strafe von 3 Minuten auf die gerechnete Zeit geahndet.

Die Verhaltensregeln (siehe Information Meldung) sind zu befolgen.