

Segelanweisung

Midsummer-Cup 2020

12. und 13. Juni 2020

- 1 Regeln
Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (Ausgabe 2017-2020) festgelegt sind.
- 2 Es ist eine Wettfahrt vorgesehen.
Die Wettfahrt startet am 12. Juni 2020 um 20:30 Uhr.
- 3 Steuermannsbesprechung:
Die Steuermannsbesprechung findet am 12. Juni 2020 um 20:00 Uhr über Kanal 72 statt.
- 4 Mitteilungen für Teilnehmer
Mitteilungen für die Teilnehmer werden spätestens bei der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben. Das betrifft auch mögliche Änderungen dieser Segelanweisung.
- 5 Signale
 - 5.1 Signale an Land werden am Flaggenmast der Sportschule gegeben.
 - 5.2 Es gilt Funkbereitschaft auf UKW Kanal 72.
- 6 Klassenflaggen:
Als Klassenflagge gilt die Veranstaltungsflagge. Diese muss am Achterstag geführt werden.
- 7 Bahnmarken
 - 7.1 Untiefentonnen müssen auf der Fahrwasserseite passiert werden.
 - 7.2 Die Bahnmarken sind je nach Angabe Steuerbord (Stb) oder Backbord (Bb) liegen zu lassen.
 - 7.3 Positionen der Tonnen: s. Anhang
- 8 Bahnen
 - 8.1 Bahn 1 (Rund Fehmarn gegen den Uhrzeigersinn):
Start – Fehmarn Nord (Bb) – Fehmarnsund Tonne 2 (Bb) – Ziel
 - 8.2 Bahn 2 (Rund Fehmarn im Uhrzeigersinn):
Start – Fehmarnsund Tonne 2 (Stb) – Fehmarn Nord (Stb) – Ziel

- 8.3 Bahn 3 (Richtung Poel):
Start – Lübeck-Gedser-Weg Tonne 3 (Bb) – Wismar Tonne 2 (Bb) – Ziel
- 8.4 Bahn 4 (Hinter Fehmarn)
Start – Fehmarn Nord (Bb) – Fehmarnsund Tonne 2 (Bb) – Fehmarn Nord (Stb) – Ziel
- 9 Start
Die Startlinie wird gebildet durch den Mast auf dem Startboot und einem gelben Zylinder. Die Startlinie ist in nördwestlicher Richtung zu passieren.
- 10 Ziel
Die Ziellinie wird gebildet durch einen Flaggenmast auf der Seebrücke Kühlungsborn und Tonne „Tote Frau“. Die Ziellinie ist in südöstlicher Richtung zu passieren.
- 11 Zeitlimits
- 11.1 Teilnehmer, die am 13. Juni 2020 nach 18:00 Uhr die Ziellinie passieren nehmen selber ihre Zeit und teilen diese unverzüglich über Kanal 72 oder Telefon der Wettfahrtleitung mit.
- 11.2 Die Ziellinie wird am 13. Juni 2020 um 19:30 Uhr geschlossen.
- 11.3 Die Wettfahrtleitung behält sich vor, die Schließung der Ziellinie nach hinten zu verschieben.
- 12 Strafsystem
- 12.1 Es gilt Anhang P.
- 12.2 Für alle Klassen ist die Regel 44.1 und P 2.1 geändert, sodass die 2-Drehung-Strafe durch die 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.
- 12.3 Frühstarter bekommen eine angemessenen Zeitstrafe.
- 13 Sicherheit
- 13.1 Es gilt für alle teilnehmenden Yachten Sicherheitskategorie 3.
- 13.2 KVR und SeeSchiffStrO gelten uneingeschränkt.
- 13.3 Die Fischereischutzzone muss nördlich passiert werden.
- 13.4 Yachten, welche die Wettfahrt aufgeben, haben sich über UKW, Kanal 72 oder 0176/56780623 abzumelden.
- 14 Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung
- 14.1 Proteste müssen per Funk, und wenn möglich durch Zuruf, sofort nach dem Regelverstoß dem Gegner, und spätestens beim Zieleinlauf dem Wettfahrtkomitee gemeldet werden.

- 14.2 Der Protest ist in Schriftform auf einem Protestformular bis eine Stunde nach Zieldurchgang des eigenen Bootes bei dem Wettfahrtkomitee einzureichen.
- 14.3 Zeit und Ort der Protestverhandlung werden bis 30 Minuten nach Protestzeitende telefonisch an die Protestparteien übermittelt.
- 14.4 Teilnehmer, welche gegen 13.3, 14.5, 14.6 oder 14.7 verstoßen, können ohne Protestverhandlung einen DSQ durch das Wettfahrtkomitee bekommen.
- 14.5 Yachten nach Yardstick ist es verboten, Segel außerhalb des Vorsegeldreieckes zu fahren, d.h. keine Topsegel (bei 9/10 oder 7/8 Tacklung) und keine „Rüssel“, sowie Spinnakerbäume max. J und nicht länger, sofern der Wertstandard dieses nicht vorsieht.
- 14.6 Regattateilnehmer dürfen keine Nationalflagge führen.
- 14.7 Regattateilnehmer haben die Midsummer-Cup Flagge am Achterstag zu führen.

- 15 Funkverkehr und Telefon
 - 15.1 Ein Boot darf während der Wettfahrt über Funk und Mobiltelefon Informationen senden, wenn diese für alle Teilnehmer zugänglich sind.
 - 15.2 Ein Boot darf nur Informationen erhalten, die allen Teilnehmern zur Verfügung stehen.

Veranstalter: Akademischer Segelverein Warnemünde e. V.

Wettfahrtleiter: Gundram Leifert

Regattaauswertung: Gundram Leifert

Jury: Heinrich Hoder

Anhang: Tonnen (GPS-Koordinaten ohne Gewähr)

Fehmarn Nord	54°32'56'' N	11°10'58'' O
Fehmarnsund Tonne 2	54°24'30'' N	11°03'75'' O
Lübeck-Gedser-Weg Tonne 3	54°14'96'' N	11°31'13'' O
Wismar Tonne 2	54°04'39'' N	11°27'05'' O
Seebrücke Kühlungsborn	54°23'37'' N	11°45'79'' O
Tote Frau	54°09'44'' N	11°46'07'' O