



Stralsunder Expressen Pokal

&

Willi Lehmann Preis

2018

Albin Express/ Elan Express

International 5.5 Metre Class

(Classic/Evolution/Modern)

June 2nd to June 3rd

Hansestadt Stralsund

Ausschreibung/ Notice of Race

Veranstalter:

Yachtclub Strelasund e.V.

Kontakt: YC Strelasund e.V.,
Zum Kleinen Dänholm 21, 18439 Stralsund
Tel./Fax: 03831/28 16 00
Homepage: www.ycstr.de
E-mail: info@ycstr.de

Eventmanagement

Regattabüro der Stralsunder Segelsportvereine e.V.,
Zum Kleinen Dänholm 21, 18439 Stralsund
Tel./Fax: 03831/281600
E-mail: segelwoche@ycstr.de

1. Regel

1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (2017-2020) festgelegt sind. Die aktuellen Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes haben Gültigkeit.

1.2 Für die „Expressen Klasse“ gelten die Klassenregeln der Schwedischen-Expressen-Klassenvereinigung sowie der Regelzusatz der Deutschen-Expressen-Klassenvereinigung.

Für die „International 5.5 Metre Class“ gelten die aktuellen Regeln der Klasse

1.3 Die folgenden Regeln werden in Übereinstimmung mit Regel 86.1(b) geändert.

1.3.1 Regel 44.1 wird wie folgt geändert.

Ein Boot kann eine Ein-Drehung-Strafe annehmen, wenn es in einer Wettfahrt bei einem Vorfall gegen eine oder mehrere Regeln von Teil 2 verstoßen hat.

1.3.2 Regel 62.1 wird wie folgt geändert.

Die Wettfahrtleitung wird mit den Regattateilnehmern via UKW kommunizieren. Dies ist als Service für die Teilnehmer zu verstehen.

Schwierigkeiten beim Senden via UKW oder beim Empfangen einer Übertragung können kein Grund für eine Wiedergutmachung sein.

Organisation Authority:

Yachtclub Strelasund e.V.

Contact: YC Strelasund e.V., Zum Kleinen Dänholm 21, 18439 Stralsund, Germany
Tel./Fax: +493831/28 16 00
Homepage: www.ycstr.de
E-mail: info@ycstr.de

Event Management

Regattabüro der Stralsunder Segelsportvereine e.V.,
Zum Kleinen Dänholm 21, 18439 Stralsund
Tel./Fax: +493831/281600
E-Mail: segelwoche@ycstr.de

1. Rules

1.1 The regatta will be governed by the rules, as defined in “The Racing Rules of Sailing” (2017-2020) and in the regulatory actions of the German Sailing Federation.

1.2 The Swedish “Express” class rules as well as the German appendix will apply for the “Express Class”.

The international class rules will apply for the “International 5.5 Metre Class”.

1.3 The following rules will be changed in accordance with rule 86.1(b).

1.3.1 Rule 44.1 will be changed as followed.

A boat may take a One-Turn Penalty when she has broken one or more rules of Part 2 in an incident while racing.

1.3.2 Rule 62.1 will be changed as followed.

The Race Committee (RC) will use VHF radio to communicate to the fleet. This is a service to all competitors.

Failure to make broadcasts or failure to hear the broadcast shall not constitute grounds for granting redress.

Genauere Informationen werden in der Segelanweisung ausgeführt.

1.3.3 Durch die Segelanweisung können weitere Regeln geändert werden.

1.4 Falls es sprachliche Unstimmigkeiten geben sollte, zählt der Text in englischer Sprache.

2. Werbung

2.1 Teilnehmende Boote können dazu aufgefordert werden, Identifikationsnummern und Sponsorenwerbung für die Zeit des Events in Übereinstimmung mit der World Sailing Regulation Nr. 20 anzubringen. Diese werden kostenlos von den Organisatoren zur Verfügung gestellt und sollen, wie von den Organisatoren festgelegt, angebracht werden.

3. Teilnahmeberechtigung

3.1 Die Regatta ist offen für alle Boote der *Albin Express/Elan Express und International 5.5 Metre* Klasse, sofern sie den Klassenregeln entsprechen.

3.2 Die *Albin Express/Elan Express* haben sich sobald verfügbar, über www.manage2sail.com für die Regatta zu registrieren. Die *International 5.5 Metre* haben sich sobald verfügbar, über www.raceoffice.org/69SSWWLP für die Regatta zu registrieren.

Das Check-in wird am Freitag 1.06.2018 (14:00-21:00 Uhr) Regattabüro stattfinden.

3.3 Meldeschluss ist der 25.05.2018 um 24:00 Uhr. Nachmeldungen werden bis Freitag den 01.06.2018 um 21:00 Uhr akzeptiert.

4. Meldegeld

4.1 Das Meldegeld beträgt *80 Euro* und beinhaltet Kranen, Liegegebühren und Frühstück am Samstag und Sonntag. Nähere Infos zum Programm werden bei der Registrierung gegeben.

The sailing instructions will provide more details on the procedure

1.3.3 The sailing instructions may also change other racing rules.

1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. Advertising

2.1 Boats may be required to display identification numbers and sponsors' advertising for the duration of the event in accordance with World Sailing regulation 20. These items will be supplied free of charge by the Organizing Authority (OA) at registration and they shall be attached/displayed as requested by the OA.

3. Eligibility and Entry

3.1 The regatta is open for all boats of the *Albin Express/ Elan Express* and the *International 5 .5 Metre* Class that meet the obligation of the class rules.

3.2 Eligible boats class *Albin Express/Elan Express* may enter by completing online registration, when available at www.manage2sail.com. Eligible boats class *International 5.5 Metre* may enter by completing online registration, when available at www.manage2sail.com. The check-in will be taking place at race office on Friday 1st June 2018 (1400-2100)

3.3 The closing date for regular entries is the 25th of May 2018 on 2400 hours. Late entries will be accepted until Friday 1st June 2018 on 2100 hours.

4. Entry Fee

4.1 The entry fee is *80 Euros*, including carnage, berthing and breakfast on saturday and sunday. More information regarding the social event will be given to you when checking-in.

Eine Meldung nach dem 25.05.2018 um 24:00 Uhr hat eine Nachmeldegebühr von 40 Euro zur Folge.

4.2 Bezahlung

Das Meldegeld soll auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber:

RSS e.V.

Kreditinstitut:

Sparkasse Vorpommern

IBAN:

DE82 1505 0500 0102 0212 60

BIC:

NOLADE21GRW

Verwendungszweck:

SEP/WLP 2018 (Segelnummer und Klasse)

Die Meldung ist nicht abgeschlossen, solange der Veranstalter die Startgebühren nicht erhalten hat.

5. Zeitplan

5.1 Der „Willi Lehmann Preis“ und den „Stralsunder Expressen Pokal“ bestehen aus der Streckenwettfahrt „Rund Hiddensee“ am Samstag und mehreren „Up and Down“- Wettfahrten am Sonntag.

5.2

Freitag (01.06.):

12:00-18:00 Uhr Kranen am WSZ (A) wegen Bauarbeiten bitte Hinweise auf Web-Seite beachten
www.Stralsunder-Segelwoche.org
18:00 Uhr alle Boote im Wasser

Registration after 25th of May 2018 on 2400 hours will recover a late surcharge of about 40 Euros.

4.2 Payment

Use the following bank account for payment of the entry fee:

Account holder:

RSS e:V

Name of Bank:

Sparkasse Vorpommern

IBAN:

DE82 1505 0500 0102 0212 60

BIC:

NOLADE21GRW

Note:

SEP/WLP 2018 (Sail number and Class)

Entries will not be valid until payment is received by the OA.

5.Schedule

5.1 “Rund Hiddensee” on Saturday and several “up and down” races on Sunday are scheduled for the “Willi Lehmann Preis“ and the “Stralsunder Expressen Pokal”.

5.2

Friday (1st June)

1200-1800 Cranage at the WSZ (A) please pay attention to instructions on the webpage
www.Stralsunder-Segelwoche.org
1800 all boats afloat

14:00-21:00 Uhr Registrierung/Einwiegen

Samstag (02.06.):

ab 6:30 Uhr Frühstück im Race Office
07:00 Uhr Steuermannsbesprechung
8:30 Uhr 1. Ankündigungssignal
19:00 Uhr Dinner
(Tickets erhältlich über www.manage2sail.com
oder bei der Anmeldung im Race Office)

Sonntag (03.06.):

08:00 Uhr Frühstück im Race Office
09:55 Uhr 1. Ankündigungssignal
14:00 Uhr letzte Startmöglichkeit
Kranen: schnellst möglich nach dem letzten
Zieldurchlauf

16:00 Uhr Siegerehrung im WSZ

5.4 Der Veranstalter und/oder die Wettfahrtleitung
hat das Recht, das Programm auf Grund der
Wetterbedingungen oder aus organisatorischen
Gründen zu verändern.

6. Segelanweisung

Die Segelanweisung wird bei der Registrierung
ausgehändigt.

7. Veranstaltungsorte

7.1 Der Anhang A zeigt die Kranmöglichkeit, den
Standort des Regattabüros und die Liegeplätze.

Kranen:

Wassersportzentrum Dänholm-Nord e.V.
Liebitzweg 22, 18439 Stralsund

Regattabüro:

Restaurant Fischermann´s
An der Fährbrücke 3, 18439 Stralsund

Liegeplätze:

1400-2100 registration/weight in

Saturday (02nd June)

0630 Breakfast at the race office
0700 Skippers briefing
8:30 First warning signal
1900 Dinner
(Ticket available on www.manage2sail.com or at the
registration at the race office)

Saturday (03rd June)

0800 Breakfast at the race office
0955 first warning signal
No start after 1400
Cranage: asap after the last finish

1600 price giving ceremony at the WSZ

5.4 The OA and/or the RC reserve the right to modify
the program due to weather conditions or other
causes.

6. Sailing Instruction

The sailing instruction will be available at
registration.

7. Venue

7.1 Attachment A shows the cranage facilities, the
location of the race office and the berthing area.

Crane:

Wassersportzentrum Dänholm-Nord e.V.
Liebitzweg 22, 18439 Stralsund

Race-Office:

Restaurant Fischermann´s
An der Fährbrücke 3, 18439 Stralsund

Berthing-Area

City Martina Stralsund (Nordmole)
Seestraße 14 a, 18439 Stralsund

7.2 Der Anhang B zeigt das Regattagebiet für
Sonntag (Race-Area Bravo)

8. Wertung:

8.1 Es wird nach dem Low-Point-System gewertet.

8.2 Wenn weniger als vier (4) Wettfahrten
vollendet wurden, ist der Serienwert eines Bootes
gleich die Summe seiner Wertungen in den
Wettfahrten.

8.3 Werden vier (4) oder mehr Wettfahrten
vollendet, so ist der Serienwert eines Bootes gleich
die Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten
mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung. Das
Ergebnis der Wettfahrt „Rund Hiddensee“ kann
nicht gestrichen werden.

9. Kurse

Es werden die Streckenwettfahrt „Rund Hiddensee“
und Up- and Down Kurse gesegelt. Genaueres
regelt die Segelanweisung.

10. Vermessung

Die Wettfahrtleitung und der Veranstalter kann
während des Events eine Ausrüstungs- und
Bootsüberprüfung durchführen.

11. Preise

Folgende Preise werden vergeben:

Punktpreise für die besten drei Boote in jeder
Klasse und Kategorie.

Wanderpreise für deutsche Crews der „5.5 Metre
Class“:

- „Willi Lehmann Preis“ für das beste Boot jeder
Kategorie 5.5

City Marina Stralsund (Nordmole)
Seestraße 14 a, 18439 Stralsund

7.2 Attachment B shows the race area on Sunday.
(Race-Area Bravo)

8. Scoring

8.1 The regatta will be scored by using the low-point-
system.

8.2 When fewer than four (4) races have been
completed, a boat's series score will be the total of
her race scores.

8.3 When four (4) or more races have been
completed, a boat's series score will be the total of
her race scores excluding her worst score. The result
of “Rund Hiddensee” is not discardable.

9. Course

The course configuration is “Rund Hiddensee” on
Saturday and up- and down on Sunday.
Further information's will be published in the sailing
instruction.

10. Measurement

10.3 The RC and the EO may do an equipment and
boat check due the event.

11. Prizes

Prizes will be given as follows:

Prizes on total points for the best three boats on each
class and category.

Perpetual Trophies for German Crews of the “5.5
Metre Class”:

- “Willi Lehmann Preis” for the best boat in each
category.

12. Liegeplätze

Anhang A zeigt die Liegeplätze während der Regatta.

Teilnehmer können unter Vorlage der Meldebestätigung bis zu einer Woche vor der Regatta kostenlos einen Liegeplatz an den Stegen der heimischen Segelvereine nutzen.

Kontakt:

Eric Werner

Mobil: +49151 432 559 37

E-Mail: ericw.hgw@web.de

13. Haftungsausschluss

Der Haftungsausschluss ist im Anhang C erhältlich.

15. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3.000.000 Euro pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

16. Weitere Informationen

Für weitere Informationen kontaktieren sie bitte:

Regatta Koordinator:

Eric Werner

Mobil: +49151 432 559 37

E-Mail: ericw.hgw@web.de

Organisation Authority :

E-Mail: mail@stralsunder-segelwoche.org

12. Berthing Places

Attachment A is showing the berthing area during the regatta.

Competitors are welcome to use free berthing place at the local sailing clubs up to one week before the event by showing a valid registration certificate.

Please contact:

Eric Werner

Phone: +49151 432 559 37

E-Mail: ericw.hgw@web.de

13. Disclaimer of Liability

You will find the disclaimer of liability at attachment C.

15. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 Euro per event or the equivalent.

16. Further Information

For further information please contact:

Regatta Coordinator:

Eric Werner

Phone: +49151 432 559 37

E-Mail: ericw.hgw@web.de

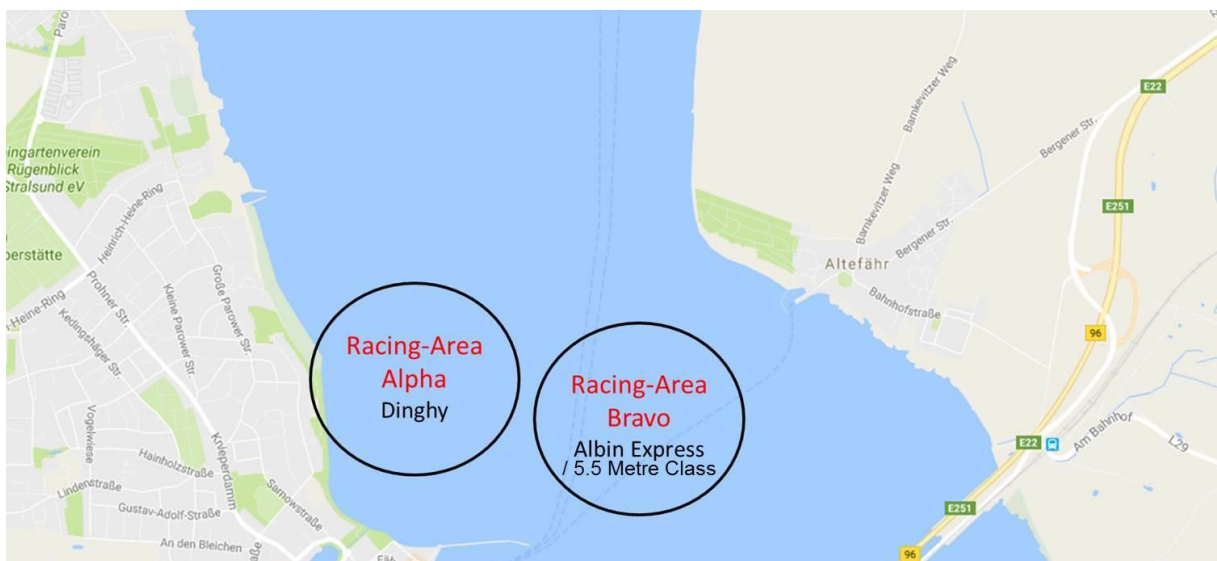
Organisation Authority :

E-Mail: mail@stralsunder-segelwoche.org

Anhang / Attachment A



Anhang / Attachment B



Anhang / Attachment C

Haftungsausschluss

Segelnummer:

Bootsname:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Datum/Ort:

Unterschrift des Eigners:

Disclaimer of Liability

Sailnumber:

Boatname:

The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him, to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of the World Sailing, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognised. The German law apply.

Date/Location

Skippers Signature