



Ostertrainingslager 2017 in Fuhlendorf (MV)

Termin:	13. - 19. April 2017
Veranstalter:	Mecklenburgischer Yachtclub Rostock, MV.020 Uferpromenade 5a, 18147 Rostock, http://www.mycr.de
Ansprechpartner:	Haiko Mennenga, Pressentinstraße 24, 18147 Rostock Tel. +491723207601, E-Mail: haiko.me@gmx.de
Meldung:	http://www.raceoffice.org/OsterTL2017 Es werden nur Online-Meldungen akzeptiert.
Meldeschluss:	15. Februar 2017
Kosten:	Ca. 210 € für Segler Ca. 180 € für Nicht-Segler (Trainer, Eltern, usw.) Ein Trainer pro Verein ist kostenfrei. Der endgültige Preis steht erst nach Eingang aller Meldungen fest. Ihr erhaltet nach der Meldung weitere Infos.
Unterkunft mit Vollverpflegung:	Pension „Seeigel“, Dorfstraße 20A, 18356 Fuhlendorf http://www.100beds.de

Termin und Zielgruppe

Das Trainingslager findet traditionell über Ostern statt. Der Termin wird so gewählt, dass möglichst alle Bundesländer die daran teilnehmen zu dieser Zeit Ferien haben.

Unterkunft

Für die Unterkunft haben wir einen Vertrag mit der Pension „Seeigel“ in Fuhlendorf. Zur Pension gehören mehrere Häuser mit Zimmern für etwa 4 bis 6 Personen. Jedes Haus hat ebenfalls ein Zimmer für 2 Betreuer. Die Verpflegung erfolgt für alle gemeinsam in einem weiteren Haus mit Küche und Essensaal. Die Wohnhäuser als auch das Haus für die Verpflegung sowie noch ein weiteres Haus für die Freizeit befinden sich alle auf dem Grundstück Dorfstraße 20A nur wenige Meter voneinander entfernt. Wir wohnen damit nicht alle in einem Haus und sind doch zusammen und somit ideal für unser Trainingslager.

Als Verpflegung erhalten wir eine Vollverpflegung mit 3 Mahlzeiten am Tag.

Hafen und Bootsliegeplätze

Die Boote stehen auf der öffentlichen Wiese am Hafen in Fuhlendorf. Dazu haben wir vom Bürgermeister die Zustimmung. Die Boote können wir über die Slip im Hafen Fuhlendorf ins Wasser bringen.

Der Weg vom Hafen zur Unterkunft ist zu Fuß zu erreichen und kürzer als in den vergangenen Jahren in Rerik. Ein Auto ist daher nicht erforderlich.

Bootsklassen

Wie gehabt sind Cadets, Optimis und 420er dabei. Wenn aber nicht genügend Resonanz zu 420ern oder Optimisten kommt kann es sein, dass sich keine Trainingsgruppe lohnt. Das ist dann eine Kosten- und Aufwandsfrage.

Trainingsablauf

Auf dem Wasser stehen genügend Flächen zur Verfügung, damit problemlos alle Trainingsgruppen parallel trainieren können. Die Crews werden je nach Erfahrung in eine der (bei den Cadets ca. 5-7, Optis ca. 2-3) Gruppen eingeteilt. Diese reichen von "noch nie auf dem Wasser gewesen" bis zu "wir wollen zur WM". Jede Gruppe bekommt dann einen oder mehrere der anwesenden Trainer zugeteilt (möglichst nicht den von zu Hause), der dann die gesamte Woche für diese Truppe zuständig ist. Mit etwas Glück seht ihr "eure eigenen" Kinder also nur abends, was für den Lerneffekt oftmals enorme Sprünge bewirkt.

Jeden Nachmittag findet mind. eine Trainingswettfahrt mit allen Gruppen gemeinsam statt. Daraus wird am Ende eine Wertung gezogen, damit wir auch eine Siegerehrung mit Preisen und allem Drum und Dran durchführen können. Für die Cadets gilt das TL als Ranglistenregatta, was bewirkt, dass jede Crew gleich eine m=5 Wertung für die Rangliste bekommt. Gerade für Anfänger ist dies ein idealer Einstieg.

Anreise und Abreise

Wir wollen wie immer am ersten Tag mit der Wettfahrt beginnen. Also bitte bis 11 Uhr anreisen. Danach Boote abladen, Zimmer beziehen und gegen 16 Uhr Start zur ersten Trainingswettfahrt. Die erste Mahlzeit wird es am Abend geben. Die Trainer werden anschließend die Trainingsgruppen einteilen.

Ab dem zweiten Tag erfolgt das Training dann in den einzelnen Gruppen. Am letzten Tag findet dann morgens die letzte Tageswettfahrt statt. Gegen 13-14 Uhr gibt es die Siegerehrung und alle können wieder ihrer Wege gehen.

Mitbringen

Neben eurer Segelausrüstung bitte auch Theoriezeug und Sportsachen mitbringen. Bettwäsche ist vorhanden, Handtücher nicht.

Liebe Trainer, bitte vergesst nicht euer Trainingsmaterial wie Tonnen, Anker usw.!

Kosten

Die Kosten für die Teilnahme sind oben benannt. Im Preis ist alles enthalten – auch das Benzin für die Motorboote. Zur Organisation des Tankens müssen wir uns abstimmen, die nächste Tankstelle ist einige Kilometer entfernt in Barth.

Wie auch in den vergangenen Jahren braucht ein Trainer pro Verein nichts zu bezahlen. Bei einem Verein mit vielen Seglern können es auch mal 2 Trainer sein. Die Kosten werden gleichmäßig auf alle Segler verteilt. Die Trainer arbeiten dort eine Menge und sollten dafür nicht auch noch bezahlen müssen. Sie müssen aber mit Motorboot und Trainingsausrüstung anreisen um eine Trainingsgruppe eigenständig übernehmen zu können.

Meldeschluss

Um eine vernünftige Planung gewährleisten zu können, möchte ich euch bitten, euch bis spätestens !!!15.02.!!! anzumelden. Die Meldung erfolgt online (siehe oben). Anhand des Alters und Geschlechts erfolgt die Zimmereinteilung von uns. Das sorgt für einen bunten Mix der Vereine und eine kostenoptimale Zimmerauslastung!

In Rerik waren bisher ALLE begeistert, die dabei waren!!! Wir hoffen, dass euch Fuhlendorf nun auch gefällt und hoffen auf zahlreiche Meldungen.

Anmeldung: <http://www.raceoffice.org/OsterTL2017>