

Verschiebungssignale

AP (Antwortwimpel) (WR 27.3)
Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.
1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben, wenn die Wettfahrt zu diesem Zeitpunkt nicht wieder verschoben oder abgebrochen wird.

AP über H (WR 27.3)
Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land.

AP über A (WR 27.3)
Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrten mehr.

Signale beim Start (WR26)

(Ohne Startstrafe mit Flagge P)

	↑ ●	5 Minuten <i>vor dem Start</i>	Ankündigung
	↑ ●	4 Minuten <i>vor dem Start</i>	Vorbereitung
	↓ —	1 Minute <i>vor dem Start</i>	Vorbereitung
	↓ ●	0 Minuten <i>Start</i>	Ankündigung

Startstrafen (WR 30)

	I (WR 30.1)	Startlinienbegrenzung runden, wenn in der letzten Minute über der Linie.
	Z (WR 30.2)	20% Strafe, wenn in der letzten Minute über der Linie
	U (WR 30.3)	Disqualifiziert, wenn in der letzten Minute über der Linie, nicht aber wenn die Wettfahrt wieder gestartet oder gesegelt wird.
	Schwarz (WR 30.4)	Disqualifiziert, wenn in der letzten Minute über der Linie.

Rückrufsignale

	↑ ●	Erster Hilfsstander		↑ ● ● ↓ ●
X (Einzelrückruf) (WR 29.1)		(Allgemeiner Rückruf) (WR 29.2) 1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben.		

Abgekürzter Kurs

	↑ ● ●	S Bahnabkürzung. Regel 32.2 ist in Kraft.
--	-------	--

Abbruch nach dem Start

	↑ ● ● ● ↓ ●	N (WR 32.1) Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach dem Entfernen wird das Ankündigungssignal gegeben, wenn die Wettfahrt zu diesem Zeitpunkt nicht wieder verschoben oder abgebrochen wird.
	↑ ● ● ●	N über H (WR 32.1) Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land.
	↑ ● ● ●	N über A (WR 32.1) Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrten mehr.

Bahnabkürzung

	— — — — —				
C (WR 33) Die Position der nächsten Bahnmarke wurde verändert:		nach Steuerbord;	nach Backbord;	Verkürzung des Bahnschenkels;	Verlängerung des Bahnschenkels.

F Wird "F" mit wiederholten Schallsignalen in der Nähe einer Bahnmarke gesetzt, ist nach dem ordnungsgemäßen Runden dieser Bahnmarke direkt ins Ziel zu segeln. **(Ergänzung WR32)**

— — — — —

Weitere Signale

	↑ ●		↑ ●		— — — — —	
Y (WR 40) Persönliche Auftriebsmittel sind zu tragen.		L An Land: Bekanntmachung beachten Auf dem Wasser: In Rufweite kommen		M Der Gegenstand der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke.		Pfeil links oder rechts Anzeige der Startrichtung

Erläuterung

↑ ↓	Setzen oder Streichen eines optischen Signals.	●	Ein Schallsignal	—	Ein langes Schallsignal	— — — — —	Wiederholte Schallsignale
-----	--	---	------------------	---	-------------------------	-----------	---------------------------

Wettfahrtsignale
PST Trier e.V. Segelabteilung
M.Hammen, 01.02.2017