



# Einladung

## Training Inselregatta

Sportliches Segel-Training und Übung in lockerer Atmosphäre.  
Teilnehmen können Mitglieder der Vereine RCR und SKP

**Zeit:**

**20.06.2021, 11 Uhr - Startbereit auf dem Wasser**

**Keine Steuerleute-Besprechung - Segelanweisung lesen**

**Ablauf:**

- geplanter Start der ersten Trainingsfahrt: 11 Uhr  
Bitte startbereit auf dem Wasser in der Nähe des Startbootes sein
- je nach Wetter: 2-4 Trainings-Fahrten (jeweils ca. 30-60 Minuten)
- Segelanweisung lesen

Die Veranstaltung ist ein gemeinsames Training mit spaßig sportlichem Charakter.  
Es sind keine Sicherheitsboote oder Boote der DLRG auf dem Wasser.  
Für die Einhaltung der Regeln und für die Sicherheit auf dem Wasser ist jeder selbst verantwortlich.  
Corona Hygieneplan des RCR und SKP beachten.

**Anmeldung:**

**<https://www.raceoffice.org/Inselregatta>**

## 1. Anmeldung zum Training / Mitteilungen

Eine vorherige Anmeldung erleichtert die Organisation und ist deshalb dringend empfohlen.

**Keine Steuerleutebesprechung – bitte Segelanweisung lesen**

**Mitteilungen** werden auf der Webseite des RCR veröffentlicht.

**Flaggsignale** werden am Startboot (Motorboot) gezeigt.

## 2. Registrierung auf dem Wasser

Jedes teilnehmende Boot **muss** vor seiner ersten Trainingsfahrt am Startboot vorbei segeln und die Teilnahme am Training bekunden (z.B. durch Zuruf oder Handzeichen).

## 3. Sicherheit und Regeln

Es ist kein Sicherheitsboot und kein DLRG Rettungsdienst dabei.

Alle Teilnehmenden müssen auf dem Wasser persönliche Auftriebshilfen tragen.

Für die Trainingsfahrten gelten die Regeln „Wettfahrtregeln Segeln“.

Beim Runden der Inseln: Flachwasser beachten und innen liegenden Booten genug Raum lassen.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Trainingsfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Crew. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und sicheren Zustand des Bootes auf dem er teilnimmt verantwortlich.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für persönliche Schäden, für Verlust oder Schäden an Eigentum und sonstigem Material, die durch die Teilnahme am Training verursacht werden oder sich daraus ergeben.

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung haben.

## 4. Hinweis SBF-Binnen Ausbildung (weiße Sailhorse)

Am RCR findet zeitgleich die praktische Segelausbildung SBF-Binnen statt (weiße Sailhorse).

Bitte am westlichen Teil des RCR Jollenstegs genügend Platz für die Anlegemanöver der Schüler freihalten und keine Boote dort festmachen (Bereich ca. 20m vom Stegkopf aus in Richtung Land).

Bitte auf der Wasserfläche westlich des Jollenstegs auf die Fahrmanöver der Schüler achten und diese möglichst nicht behindern.

(Wasserfläche ca. 150m vom Stegkopf aus Richtung Südwest/West/Nordwest)

## 5. Hinweise Corona, Datenschutz

Die Teilnehmer verpflichten sich zur Beachtung der Verordnungen der Landesregierung BW (Corona-Verordnung und CoronaVO Sport) und des Hygienekonzept des jeweiligen Vereins (RCR oder SKP).

Mit der Anmeldung oder mit seiner Teilnahme stimmt der Teilnehmende der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten (Name, E-Mail, Boot, Trainingsergebnis sowie Fotos und Videos des Trainings) zu. Dies gilt auch für die Weitergabe dieser Daten an andere Vereinsmitglieder (RCR, SKP). Dies geschieht zum Zwecke der Organisation und Durchführung des Trainings.

## 6. zu segelnde Bahn

Die zu segelnde Bahn einer Trainingsfahrt wird vor dem Ankündigungssignal mit einer Buchstaben-Tafel am Startboot angezeigt.

Die Startlinie und die Ziellinie besteht aus



dem Startboot und einer Regattatonne (rot oder gelb)

Bahnmarken sind Regattatonnen (rot oder gelb)

und je nach Kurs: die Architekten-Insel oder die Grenzstein-Insel





## 7. Signale

Beginn und Ende des Trainings auf dem Wasser wird am Startboot durch die Flagge „L“ angezeigt.

	Schallsignal	Flagge „L“ Signal Veranstaltung	Flaggensignal zu segelnde Bahn	Erklärung
<b>Training Beginn</b>		↑ 	<b>A</b> oder <b>B</b>  bei wenig Wind: <b>C</b> oder <b>D</b>	Flagge „L“ oben - dann folgt eine Trainingsfahrt. Bei der Startlinie auf das Ankündigungssignal warten.
<b>Ende Training</b>	● ● ●	↓ 		Flagge „L“ geht runter drei Schallsignale Ende des Trainings.

## 8. Startverfahren und Startsignale

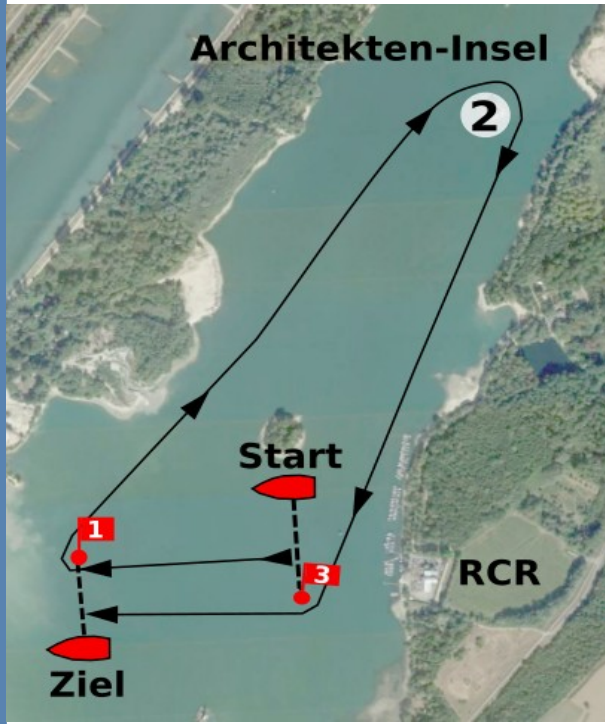
Beginn einer Trainingsfahrt wird durch Flaggen und Schallsignale angezeigt:

Zeit Min.	Schallsignal	Flaggensignal	Erklärung
-5	●	↑ 	<b>noch 5 Minuten bis zum Start</b> <b>Ankündigungssignal</b> Flagge "1" geht hoch + Schallsignal
-4	●	↑ 	<b>noch 4 Minuten bis zum Start</b> <b>Vorbereitungssignal</b> Flagge "P" hoch + Schallsignal
-1	—	↓ 	<b>noch 1 Minute bis zum Start</b> Flagge "P" (Vorbereitung) geht runter: und langes Schallsignal
<b>Start</b>	●	↓ 	<b>Startsignal</b> Flagge "1" geht runter + Schallsignal

## 9. zu segelnde Bahn – Buchstabe wird am Startboot angezeigt

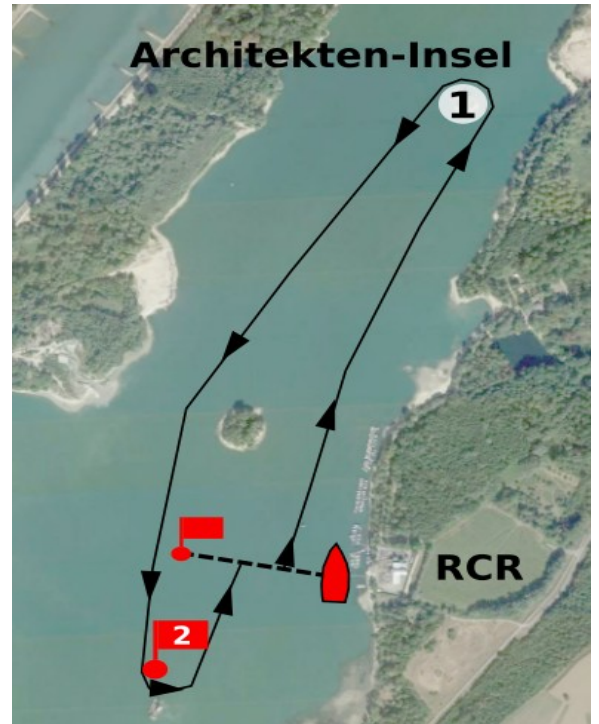
### A

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**  
Bahnmarken an Steuerbord runden



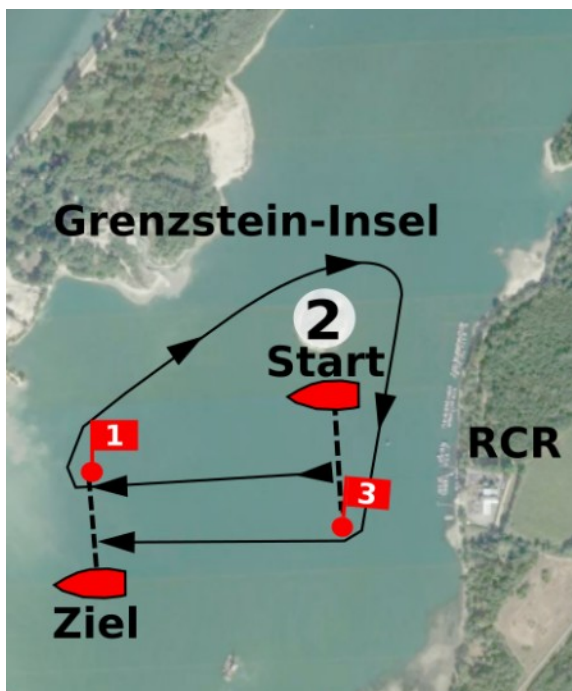
### B

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**  
Bahnmarken an Backbord runden



### C

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**  
Bahnmarken an Steuerbord runden



### D

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**  
Bahnmarken an Backbord runden

