

# Einladung Training „Inselregatta“



Sportliches Segel-Training und Übung in lockerer Atmosphäre.  
Teilnehmen können Mitglieder des RCR und SKP

Zeit:

**Sonntag, 03.10.2021 11:00 Uhr - Startbereit auf dem Wasser**

**Keine Steuerleute-Besprechung - bitte Segelanweisung lesen**

## Ablauf:

- geplanter Start der ersten Trainingsfahrt: 11 Uhr  
Bitte startbereit auf dem Wasser in der Nähe des Startbootes sein
- je nach Wetter: 2-3 Trainings-Fahrten (jeweils ca. 30-45 Minuten)
- ab ca. 14:30 Uhr Trainings-Nachbesprechung vor der Seglerhalle
- Das Training ist auf zwei Trainingsgruppen (jeweils 19 Teilnehmer) begrenzt.  
Einteilung in Trainingsgruppen erfolgt nach der Anmeldung.

## Anmeldung

Via Internet

<https://www.raceoffice.org/event.php?eid=1611911595f5dd4697f59a>

oder vor Ort

**Vorbeisegeln am Startboot, dann wird  
die Segelnummer und der Skipper-  
name notiert.**

Die Veranstaltung ist ein gemeinsames Training mit spaßig sportlichem Charakter.

Es sind keine Sicherheitsboote oder Boote der DLRG auf dem Wasser.

Für die Einhaltung der Regeln und für die Sicherheit auf dem Wasser ist jeder selbst verantwortlich.

Corona Hygieneplan des RCR beachten

**Bei Fragen bitte anrufen oder mailen:**

**groters1@gmail.com Tel. 0177 429 63 62**

## 1. Anmeldung zum Training / Mitteilungen

Jede teilnehmende Person muss sich online zum Training anmelden.

Online-Anmeldung: Link siehe Einladung – oder RCR-Webseite / Inselregatta-Training

**Keine Steuerleutebesprechung**

**Mitteilungen** werden nur per E-Mail und auf der Webseite des RCR veröffentlicht. **Flaggensignale** werden am Startboot (Bojenleger, rotes Motorboot) gezeigt.

## 2. Registrierung auf dem Wasser

Jedes teilnehmende Boot muss zu Beginn des Trainings am Startboot vorbei segeln und die Teilnahme am Training bekunden (z.B. durch Zuruf oder Handzeichen).

## 3. Trainingsgruppen

Es gibt zwei Trainingsgruppen, damit ist aufgrund der Landesverordnung (CoronaVO Sport) die Gesamtzahl der Teilnehmer auf 38 Teilnehmer plus 2 Trainer begrenzt.

Die Einteilung in die Trainingsgruppen erfolgt nach der Anmeldung.

Gemeinsamer Start für alle Trainingsgruppen.

Die Startlinie wird weit genug ausgelegt, so dass die Abstandsregeln eingehalten werden können.

## 4. Sicherheit und Regeln

Es ist kein Sicherheitsboot und kein DLRG Rettungsdienst dabei. Persönliche Auftriebshilfen tragen.

Für die Trainingsfahrten gelten die Regeln „Wettfahrtregeln Segeln“.

Beim Runden der Inseln: Flachwasser beachten und innen liegenden Booten genug Raum lassen.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Trainingsfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Crew. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und sicheren Zustand des Bootes auf dem er teilnimmt verantwortlich.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für persönliche Schäden, für Verlust oder Schäden an Eigentum und sonstigem Material, die durch die Teilnahme am Training verursacht werden oder sich daraus ergeben.

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung haben.

## 5. Hinweise Corona, Datenschutz

Die Teilnehmer verpflichten sich zur Beachtung der Verordnungen der Landesregierung BW (Corona-Verordnung und CoronaVO Sport) und der Richtlinie zum Sportbetrieb des RCR / Hygienekonzept des RCR (siehe RCR Webseite)

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten (Name, E-Mail, Boot, Trainingsergebnis sowie Fotos und Videos des Trainings) zu.

Dies gilt auch für die Weitergabe dieser Daten an andere Vereinsmitglieder (RCR, SKP).

Dies geschieht zum Zwecke der Organisation und Durchführung des Trainings.

## 6. zu segelnde Bahn

Die zu segelnde Bahn einer Trainingsfahrt wird mit einer Buchstaben-Tafel am Startboot angezeigt.



Die Startlinie und die Ziellinie besteht aus

- dem Startboot und einer roten bzw. gelben Boje mit oranger Flagge





Bahnmarken sind rote Bojen mit Ziffern-Flaggen bzw. gelbe Bojen und je nach Kurs: die Architekten-Insel oder die Grenzstein-Insel.

## 7. Signale

Beginn und Ende des Trainings auf dem Wasser wird am Startboot durch die Flagge „L“ angezeigt.

	Schallsignal	Flaggensignal Veranstaltung	Flaggensignal zu segelnde Bahn	Erklärung
TrainingBeginn			<b>A</b> oder <b>B</b>  bei wenig Wind: <b>C</b> oder <b>D</b>	Flagge „L“ oben - dann folgt eine Trainingsfahrt. Bei der Startlinie auf das Ankündigungssignal warten.
Ende Training	● ● ●			Flagge „L“ geht runter drei Schallsignale Ende des Trainings.

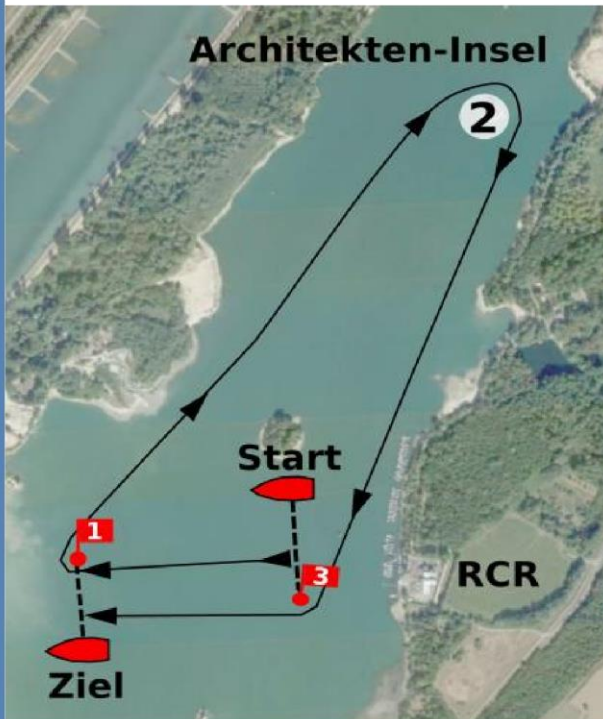
## 8. Startverfahren und Startsignale (Beginn einer Trainingsfahrt wird durch Flaggen und Schallsignale angezeigt):

Zeit Min.	Schallsignal	Flaggensignal	Erklärung
-5	●		<b>noch 5 Minuten bis zum Start</b> <b>Ankündigungssignal</b> Flagge "1" geht hoch + Schallsignal
-4	●		<b>noch 4 Minuten bis zum Start</b> <b>Vorbereitungssignal</b> Flagge "P" hoch + Schallsignal
- 1	—		<b>noch 1 Minute bis zum Start</b> Flagge "P" (Vorbereitung) geht runter: und langes Schallsignal
Start	●		<b>Startsignal</b> Flagge "1" geht runter + Schallsignal

## 9. zu segelnde Bahn – Buchstabe wird am Startboot angezeigt

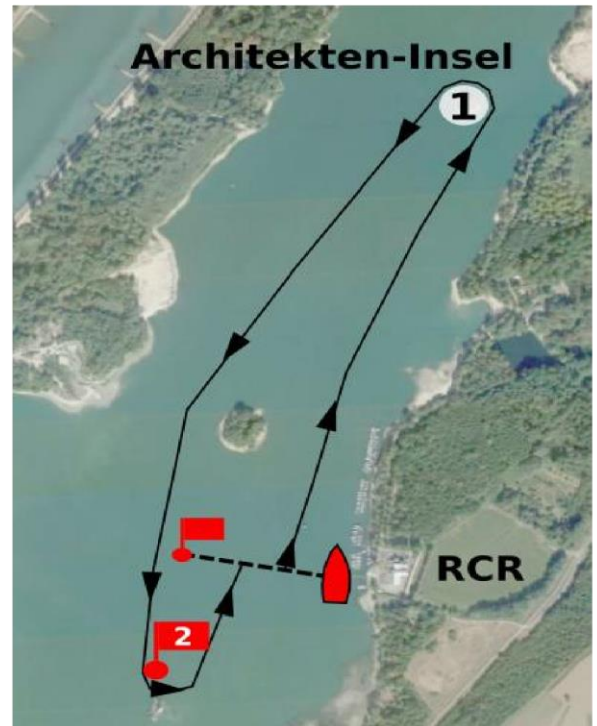
### A

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**  
Bahnmarken an Steuerbord runden



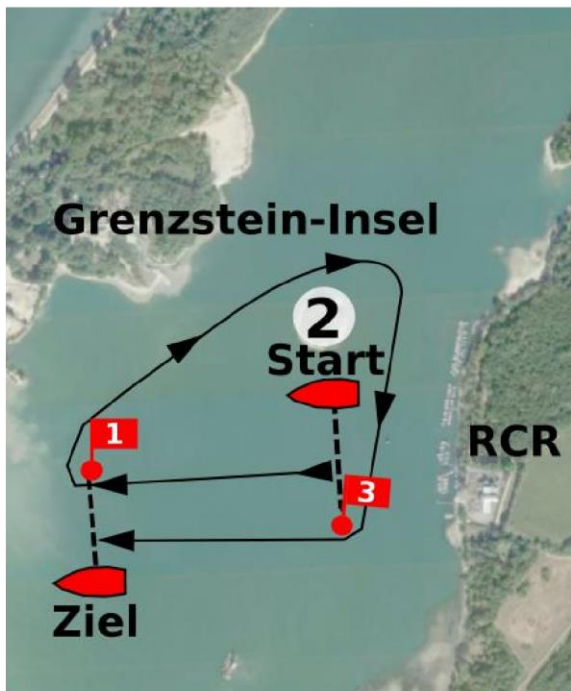
### B

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**  
Bahnmarken an Backbord runden



### C

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**  
Bahnmarken an Steuerbord runden



### D

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**  
Bahnmarken an Backbord runden

