

## Meldung zur Regatta beim Yacht-Club Rhein-Mosel e.V. Koblenz

Name der Regatta \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
Klasse: \_\_\_\_\_ Yardstickzahl: \_\_\_\_\_

Segelnummer: \_\_\_\_\_ Club: \_\_\_\_\_ DSV-Nr.: \_\_\_\_\_

Steuermann/-frau: \_\_\_\_\_ Jahrg.(\*): \_\_\_\_\_

1. Mannschaft: \_\_\_\_\_ Jahrg.(\*): \_\_\_\_\_

2. Mannschaft: \_\_\_\_\_ Jahrg.(\*): \_\_\_\_\_

Stellplatz Wohnmobil / Zelt \_\_\_\_\_

Ort Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift Steuermann/-frau \_\_\_\_\_

Ort Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift und Mannschaft \_\_\_\_\_

Ort Datum \_\_\_\_\_ weitere Unterschriften und/oder Vertretungsberechtigter bei Jugendlichen (\*) \_\_\_\_\_

Die Abgabe der Meldung verpflichtet zur Zahlung des Meldegeldes.

(\*) Nur bei jugendlichen Mannschaften

### Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel – Bildrechte:

Der Aufenthalt im Vereinsgelände und das Segeln erfolgt auf eigene Gefahr. Durch die Meldung zur Regatta wird anerkannt, dass der Veranstalter den Regattateilnehmern oder Besuchern gegenüber für von ihm verursachte Personen-, Sach- und Vermögensschäden nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit haftet. Diese Haftungsbeschränkung gilt auch für alle vom Veranstalter eingesetzten Fahrzeuge, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten (z.B. DLRG), sowie für alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Davon ausgenommen bleiben Haftpflichtansprüche, für die im Rahmen des jeweiligen über den Landessportbund/-verband bestehenden Sportversicherungsvertrages Deckungsschutz besteht. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Die Regatta unterliegt den in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegten Regeln. Grundlegender Zweck der Wettfahrten ist die Vermeidung der Berührung zwischen Booten. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. Falls bei Meldeschluss nicht genügend Meldungen für eine gültige Ranglistenwertung vorliegen, kann die Veranstaltung ebenso abgesagt werden. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung des YCRM sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Mit der Teilnahme gewährt der Teilnehmer dem YCRM vorbehaltlos alle Rechte zur Veröffentlichung seines Namens sowie alle Bildrechte an den von ihm, seinem Material oder seiner Land- und Bootsmannschaft gemachten Bildern zur uneingeschränkten Veröffentlichung in Pressemitteilungen, Zeitschriften, Broschüren, Plakaten oder anderen Druckwerken sowie allen elektronischen Medien zur Veröffentlichung durch den YCRM oder Dritten. Er stellt den YCRM in jedem Fall von Ansprüchen Dritter frei - es sei denn, der YCRM wurde vor Beginn der Veranstaltung in schriftlicher Form auf eine Verweigerung dieser Rechte hingewiesen.  
Koblenz, den 19.11.2015

# YCRM

Yacht-Club Rhein-Mosel e.V.

## Ausschreibung

**08./09. Oktober 2016, DYAS Ranglistenregatta**  
**09. Oktober 2015, das traditionelle „Blaue Band der Mosel“**  
**Wertungsläufe für die Rheinland-Pfalz Meisterschaft DYAS**



Am Samstag 08.10.2016 beginnt die Ranglistenregatten der DYAS Klasse. Das „**Blaue Band der Mosel**“ wird dazu am Sonntag den 09.10.2016 ausgesegelt. Das schnellste Boot wird Gewinner des „**Blaues Bandes der Mosel**“.

**Veranstalter:** Yacht-Club Rhein-Mosel Koblenz, - R008

An der Fähre 4b, 56072 Koblenz

Tel. 0261 – 21985, Web: [www.ycrm.de](http://www.ycrm.de)

### Regeln:

Die Regatta unterliegt den „Wettfahrtregeln Segeln“ des DSV und der ISAF. Bei einem Sprachenkonflikt sind bei den Ordnungsvorschriften Regattasegeln, Ausschreibung und Segelanweisung der deutsche Text und sonst der englische Text maßgebend. Gemäß WO4.2 und 4.3 sind der Messbrief, bzw. hiervon bestätigte Kopien sowie der Nachweis einer Haftpflichtversicherung für das gemeldete Boot bereitzuhalten. Es gilt die Moselschiffahrtspolizeiverordnung. Der Veranstalter haftet nur in dem im Meldeformular dargelegten und anerkannten Umfang.

### Klassen:

DYAS, Ranglisten Faktor 1,2, Blaues Band das schnellste Boot  
Blass Blaues Band das schnellste nach Yardstick des YCRM

**Revier:** Moselstausee bei Koblenz

**Meldeadresse:** Rolf Weber, An der Fähre 4b, 56072 Koblenz  
Mobil 0171-38 090 15, Email: segelsportwart@ycrm.de

**Meldeschluss:** Ranglistenregatta am 04.10.2016.  
Blaues Band am 09.10.2016 10:00.  
Anmelden im Club vor dem Schleppen

**Startgelder:** Ranglistenregatten Zweimann Boote 40,- Euro,  
Das Meldegeld ist vor dem Start der 1. Wettfahrt im Regattabüro zu zahlen. Die Teilnahme am „Blauen Band der Mosel“ am Sonntag 11.10.2015 ist kostenfrei.

**Wertung:** Low Point System. Ab vier gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

**Samstag:** Das Regattabüro ist ab 11.00 Uhr geöffnet.  
Segelanweisungen dort erhältlich.  
Ankündigungssignal zur 1. Ranglisten-Wettfahrt um 13.55 Uhr.  
Weitere Starts erfolgen nach Angabe der Wettfahrtleitung.  
Das Gemeinsame Abendessen der DYAS Klassen Teilnehmer ist im Startgeld enthalten.  
Anschließend Parkettsegeln im Clubhaus.

**Sonntag:** Um 10:00 Uhr Anmeldung der Teilnehmer im YCRM  
Zusammenstellung der Schleppzüge zur gemeinsamen Fahrt nach Winingen. Dort gibt es Federweissen und Zwiebelkuchen.  
Um 13:30Uhr geplanter Start zum Yacht-Club Rhein-Mosel.

**Meldebestimmungen:** In Ergänzung zu den WR - Regel 46 und 75 - muss der Schiffsführer entweder einen gültigen DSV- Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellt und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes. Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3,5 Millionen € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen im Regattabüro vorzulegen.

**Haftung:** Jede Meldung bedarf der Unterzeichnung des Haftungsausschlusses der **gesamten** Bootsbesatzung. Ohne unterschriebenem Haftungsausschluss wird das Boot nicht gewertet.

**Preise:** Preise für das erste Drittel bei den Ranglistenregatten.  
Erinnerungspreise  
„Blaues Band der Mosel“ für das schnellste Boot.

**Hinweise:** Liegeplätze und Slipanlage sind auf dem Clubgelände vorhanden. Kranmöglichkeit bis 4 to.. Die Krananlage darf nur durch eingewiesene Clubmitglieder bedient werden.

**Sanitäre Anlagen:** Toiletten und Duschen befinden sich im Clubhaus.

**Unterkünfte:** Aufstellen von Zelten und Wohnmobilen möglich.  
Weitere Hinweise finden sich auf der Homepage <http://www.koblenz-touristik.de/uebernachten>.

**Anreise: Aus Richtung Süden:** A61 Richtung Köln - Abfahrt Koblenz Metternich  
**Aus Richtung Norden:** A61 Richtung Ludwigshafen - Abfahrt Koblenz Metternich  
**Nach der Autobahnausfahrt:** Richtung Koblenz in Koblenz Metternich rechts abbiegen, dann ca. 1,5 KM bis zur Ampel - Kreuzung dann rechts auf die B 416 Richtung Cochem abbiegen. Nach 500 m rechtshalten und 150 m nach der Ampel links abbiegen zum „Fährhaus am Stausee“ und wieder links dem Straßenverlauf folgen auf der

